

# QX20P EVO AC S4 1150X540

PERFORMANCE ET POLYVALENCE MAXIMALES



## QX20P EVO

Le nouveau transpalette électrique QX est idéal pour les applications intensives : parfait pour des trajets de moyenne et longue distance, ses moteurs puissants et fiables, son excellente manœuvrabilité grâce à ses dimensions compactes, ce produit est la solution la plus compétitive pour vos applications intensives de logistique, tels que le chargement / déchargement de camions.



## GRANDE PERFORMANCE

Le QX20 P EVO est équipé d'une direction assistée électrique, d'une roue motrice triphasée et d'une plate-forme rabattable avec protections latérales robustes. Cette combinaison, associée à une vitesse de déplacement élevée, rend l'appareil confortable, efficace et facile à conduire sur de longues distances pour les applications logistiques intensives. La batterie de traction de fabrication européenne avec 12 éléments DIN garantit une longue autonomie et une longue durée de vie.



## PLATFORME OPERATEUR

Le transpalette est équipé d'une plateforme rabattable surélevée, très pratique pour les applications intensives sur de longue distance.



## PROTECTIONS LATÉRALES

Les bras latéraux repliables procurent au conducteur un maximum de confort et de stabilité lors des manœuvres.



## CONTROLEUR ZAPI

La technologie AC garantit une meilleure efficacité et une plus longue durée de charge de la batterie tout en réduisant les coûts de maintenance. L'absence de balais, la configuration simple de la structure moteur et la possibilité d'ajuster les paramètres augmentent également la fiabilité de la machine.



## ÉVOLUTION DU TIMON

Timon ergonomique avec contrôle proportionnel de la montée/descente par commandes papillon, bouton de sécurité, bouton tortue, klaxon, compteur horaire, indicateur décharge batterie.



## CONTRÔLE DE LA VITESSE

La vitesse maximale varie en fonction de la position de travail du timon et augmente la maniabilité et la sécurité de la machine.



## COFFRE A BATTERIE

Le coffre à batterie séparé permet l'installation d'une batterie de traction (24V/375Ah). L'accès est facilité par le carter à charnière. Le chargeur externe haute fréquence peut être facilement connecté grâce à la prise Anderson.

### SYSTÈME AQUAMATIQUE

Le système de remplissage automatique de la batterie peut être fourni en option, pour augmenter la productivité, réduire les frais de maintenance et éviter d'endommager la batterie en cas de remplissage insuffisant.



## ROUE MOTRICE

Les moteurs de levage et de traction ont tous deux une tension de 24 Volts. L'assemblage vertical permet non seulement un accès plus rapide à toutes les pièces mais minimise également l'encombrement de celles-ci et les contraintes de câblage.



## CLE DE DEMARRAGE ET PORTE-DOCUMENTS

La machine est équipée d'une clé de démarrage placée dans un espace accessible et protégé. Le capot de la batterie est robuste et possède un support pour une fixation facile des documents et des notes.



## FOURCHES

Bouts des fourches résistants pour une entrée/sortie facile et sans effort des palettes. La machine est équipée en standard avec des roues tandem polyuréthane très résistantes.



## ENTRETIEN FACILE

Par démontage du capot vous avez accès au système hydraulique et électrique ainsi qu'à la roue motrice et aux roues stabilisatrices.



## DOSSERET DE CHARGE (OPTION)

Ce dossier de charge est l'accessoire idéal, garantissant une sécurité totale pendant le travail en évitant que les charges ne tombent du côté de l'opérateur.



## Description

|                               |   |    |                                     |
|-------------------------------|---|----|-------------------------------------|
| Levage                        |   |    | Électrique                          |
| 1.3 Mode de translation       |   |    | Électrique                          |
| 1.4 Système de conduite       |   |    | Pedestrian/<br>Stand-On<br>Platform |
| 1.5 Capacité nominale         | Q | Kg | 2000                                |
| 1.6 Centre de gravité         | c | mm | 600                                 |
| 1.8 Déport avant de la charge | x | mm | 982                                 |
| 1.9 Empattement               | y | mm | 1418                                |

## Poids

|  |  |    |      |
|--|--|----|------|
| 2.1 Poids a vide                           |  | Kg | 500  |
| 2.1 Poids de service (batterie incluse)    |  | Kg | 785  |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière |  | Kg | 1614 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant   |  | Kg | 1016 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant   |  | Kg | 516  |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière |  | Kg | 114  |

## Châssis/Roues

|  |  |        |        |
|--|--|--------|--------|
| 3.1 Roues, avant   |  |        | POLY.C |
| 3.1 Roues stabilisatrices - Avant                        |  |        | POLY.C |
| 3.1 Roues arrière  |  |        | POLY   |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur                    |  | mm     | 75     |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre                   |  | mm     | 230    |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre                 |  | mm     | 85     |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur                  |  | mm     | 70     |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Diamètre |  | mm     | 130    |
| 3.4 Dimensions des roues avant stabilisatrice - Largeur  |  | mm     | 60     |
| 3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)      |  | nr     | 1x+2   |
| 3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)        |  | nr     | 4      |
| 3.6 Voie avant   |  | b10 mm | 510    |
| 3.7 Voie arrière   |  | b11 mm | 370    |

## Dimensions

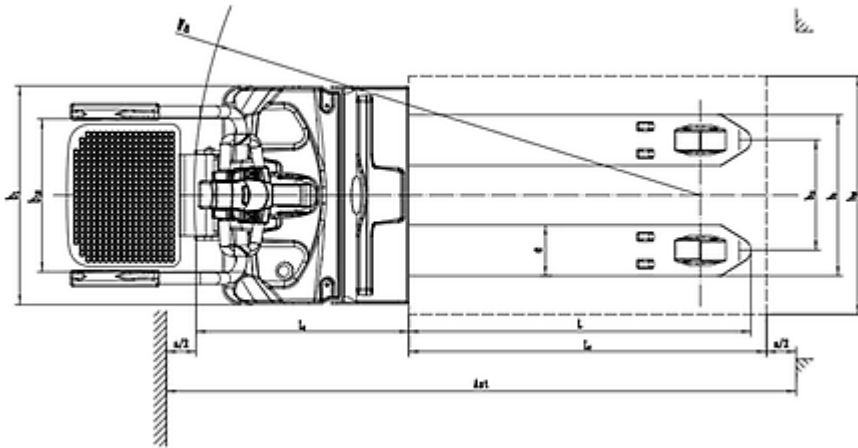
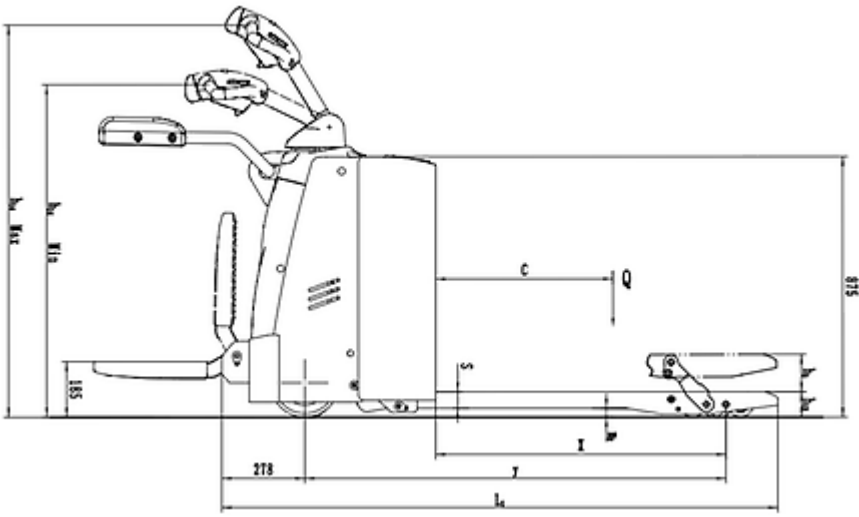
|  |        |      |
|--|--------|------|
| 4.4 Hauteur de levage  | h3 mm  | 125  |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max             | h14 mm | 1470 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite min             | h14 mm | 1150 |
| 4.15 Hauteur du sol  | h13 mm | 85   |
| 4.19 Longueur globale avec plate-forme abaissée              | l1 mm  | 2287 |
| 4.19 Longueur globale avec plate-forme relevée               | l1 mm  | 1860 |
| 4.20 Longueur totale avec plate-forme abaissée               | l2 mm  | 1137 |
| 4.20 Longueur totale avec plate-forme relevée                | l2 mm  | 710  |
| 4.21 Largeur totale  | b1 mm  | 730  |
| 4.22 Dimensions fourches                                     | s mm   | 55   |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur)                       | e mm   | 170  |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur)                      | l mm   | 1150 |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche                      | b5 mm  | 540  |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement                 | m2 mm  | 30   |
| 4.34 Largeur du couloir de travail avec plate-forme abaissée | Ast mm | 2783 |
| 4.34 Largeur du couloir de travail avec plate-forme levée    | Ast mm | 2356 |
| 4.35 Rayon de braquage avec plate-forme abaissée             | Wa mm  | 2127 |
| 4.35 Rayon de braquage avec plate-forme levée                | Wa mm  | 1700 |

## Performances

|  |      |            |
|--|------|------------|
| 5.1 Vitesse de déplacement avec charge | Km/h | 9          |
| 5.1 Vitesse de déplacement à vide      | Km/h | 12         |
| 5.2 Vitesse de levée avec charge       | m/s  | 0.035      |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge       | m/s  | 0.044      |
| 5.3 Vitesse de descente avec charge    | m/s  | 0.043      |
| 5.8 Pente maxi en charge               | %    | 8          |
| 5.8 Pente maxi à vide                  | %    | 16         |
| 5.10 Frein de service                  |      | Électrique |

## Moteurs électriques

|  |       |               |
|--|-------|---------------|
| 6.1 Puissance du moteur de traction      | kW    | 2.5           |
| 6.2 Puissance du moteur de levage        | kW    | 2.2           |
| Type de batterie                         | Type  | Traction (C5) |
| 6.4 Tension de la batterie               | V     | 24            |
| 6.4 Capacité de la batterie, Mini        | Ah    | 375           |
| 6.4 Capacité de la batterie, Max         | Ah    | 375           |
| 6.5 Poids de la batterie, Mini           | Kg    | 300           |
| 6.5 Poids de la batterie, Max            | Kg    | 300           |
| 8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste | dB(A) | 74            |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 02/02/2022 (ID 10744)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

