

GS EVO SURBAISSE 20S4 1150X525 - LOW FORKS

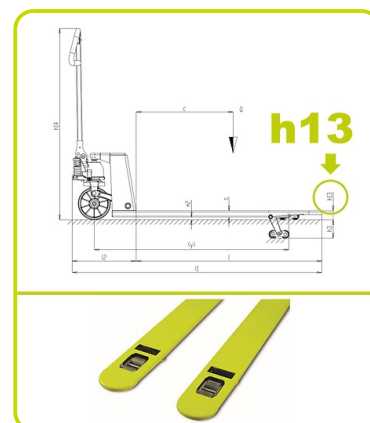
Hauteur abaissée pour transporter des palettes spéciales



GS EVO SURBAISSE - LOW FORKS

Le **GS EVO** est le transpalette manuel idéal, conçu pour une utilisation intensive, simple à manipuler et très ergonomique.

Ce GS EVO **surbaissé** est conçu pour manipuler des palettes spéciales avec une hauteur limitée, seulement **55 mm** (h13).



TIMON

Timon 3D incurvé ergonomique. Par rapport à un timon standard, cette forme permet à l'opérateur d'avoir une bonne position lorsqu'il transporte les charges avec une efficacité maximale et en limitant la fatigue.



UNITÉ HYDRAULIQUE

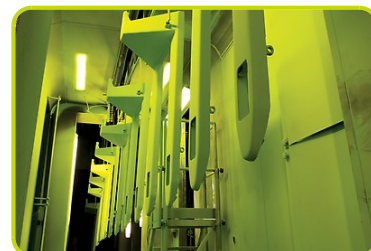
La pompe du GS EVO a été conçue avec un soin extrême des détails dans le but d'avoir des caractéristiques telles que:

- **Groupe hydraulique monobloc:** le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- **Tige de piston chromée et joint d'huile:** pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- **Valve de sécurité sur la pompe:** pour prévenir les utilisations en surcharge.
- **Vanne d'abaissement proportionnel grâce à la poignée du timon:** outil de travail parfait pour transporter des charges fragiles et délicates comme le cristal, le verre et la céramique.



PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C : les finitions sont de très grande qualité et augmentent la durée de vie du transpalette.



ASSEMBLAGE FACILE

Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.



Description

| | | | |
|-------------------------------|---|----|----------------|
| 1.1 Fabricant | | | LIFTER |
| 1.3 Mode de translation | | | Manuel |
| 1.4 Système de conduite | | | Accompagnement |
| 1.5 Capacité nominale | Q | Kg | 2000 |
| 1.6 Centre de gravité | c | mm | 600 |
| 1.8 Déport avant de la charge | x | mm | 945 |
| 1.9 Empattement | y | mm | 1192 |

Poids

| | | | |
|--|--|----|------|
| 2.1 Poids a vide | | Kg | 71 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, arrière | | Kg | 1378 |
| 2.2 Charge par essieu avec charge, avant | | Kg | 693 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, arrière | | Kg | 23 |
| 2.3 Charge par essieu sans charge, avant | | Kg | 48 |

Châssis/Roues

| | | | |
|---|-----|----|-------------------|
| 3.1 Roues, avant | | | POLY.I./ NYLON |
| 3.1 Roues arrière | | | STEEL |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre | | mm | 200 |
| 3.2 Dimensions roues, avant - Largeur | | mm | 45 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre | | mm | 55 |
| 3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur | | mm | 58 |
| 3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite) | | nr | 4 |
| 3.5 Essieu d'équilibrage arrière | | | No |
| 3.6 Voie avant | b10 | mm | 125 |
| 3.7 Voie arrière | b11 | mm | 365 |

Dimensions

| | | | |
|--|-----|----|------|
| 4.4 Hauteur de levage | h3 | mm | 115 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite max | h14 | mm | 1185 |
| 4.9 Hauteur du timon en position de conduite min | h14 | mm | 710 |
| 4.15 Hauteur du sol | h13 | mm | 55 |
| 4.19 Longueur totale | l1 | mm | 1550 |
| 4.20 Longueur tablier | l2 | mm | 400 |
| 4.21 Largeur totale | b1 | mm | 525 |
| 4.22 Dimensions fourches | s | mm | 40 |
| 4.22 Dimensions des fourches (largeur) | e | mm | 160 |
| 4.22 Dimensions des fourches (longueur) | l | mm | 1150 |
| 4.25 Distance entre les bras de fourche | b5 | mm | 525 |
| 4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement | m2 | mm | 15 |
| 4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur) | Ast | mm | 2041 |
| 4.35 Rayon de braquage | Wa | mm | 1367 |

Performances

| | | | |
|----------------------------------|-------|--|----|
| 5.2 Vitesse de levée avec charge | COUPS | | 12 |
| 5.2 Vitesse de levée sans charge | COUPS | | 12 |

