

# EX15L 1150X560

# LE TRANSPALETTE TOUT ÉLECTRIQUE, PRATIQUE, FACILE À UTILISER, AVEC UNE BATTERIE LI-ION



#### EX15L

La meilleure solution rapport qualité/prix pour vos opérations logistiques courantes. Pratique et facile à utiliser grâce à sa taille compacte, sa légèreté et sa batterie Li-ION amovible et sans entretien, l'EX15L peut transporter des charges jusqu'à 1500 kg.



## **MANOEUVRABILITÉ**

La largeur totale de la machine correspond à la largeur de la fourche (560 mm).

Cela rend le transpalette aussi compacte que possible et grâce à son rayon de braquage réduit (1330 mm), il permet de travailler dans des espaces étroits.



#### **ROBUSTESSE**

Le châssis robuste conçu pour garantir une durabilité et une résistance maximales à la torsion et aux charges.

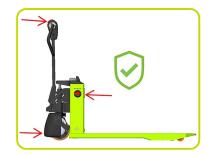




#### **SÉCURITÉ**

Le bouton d'arrêt d'urgence latéral, le bouton anti-écrasement sur le timon et le freinage automatique lorsqu'on relâche le bouton d'accélérateur, sont les caractéristiques de sécurité standards de la machine.

Le carter de protection de la roue motrice protège les pieds de l'opérateur lors de l'utilisation et protège les composants du transpalette contre d'éventuels chocs.



## **MODE TORTUE**

Cette fonction permet une utilisation dans les espaces étroits : elle permet la manœuvre du transpalette avec le timon en position verticale.

Cette fonction est activée en appuyant sur le bouton tortue situé sur le timon. La vitesse de déplacement est alors limitée.

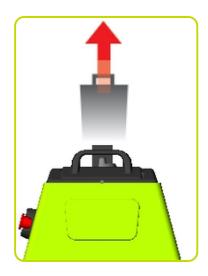
Il suffit de relâcher le bouton pour désactiver cette fonction.



# **BATTERIE LI-ION PLUG-IN & OUT**

Le nouveau système amélioré plug-in & out permet un remplacement facile de la batterie en quelques secondes, sans utiliser de câbles.

La machine peut également être équipée d'une deuxième batterie supplémentaire, permettant un travail continu et non-stop.



# **MAINTENANCE SIMPLIFIÉE**

Construction simple avec un design qui permet un entretien facile. L'accès à la roue motrice peut se faire simplement en retirant quelques boulons et sans soulever le transpalette. Batterie Li-Ion sans entretien.



Description			
Levage			Électrique
1.3 Mode de translation			Électrique
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	1500
1.6 Centre de gravité	С	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	х	mm	950
1.9 Empattement	у	mm	1190

Poids		
2.1 Poids de service (batterie incluse)	Kg	120
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière	Kg	1140
2.2 Charge par essieu avec charge, avant	Kg	480
2.3 Charge par essieu sans charge, avant	Kg	90
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière	Kg	30

Châssis/Roues		
3.1 Roues, avant		POLY.C
3.1 Roues arrière		POLY
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur	mm	70
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre	mm	210
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre	mm	80
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur	mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)	nr	4
3.5 Taille roues : pneu avant - Q,ty (X=conduite)	nr	1x
3.7 Voie arrière	b11 mm	410

h3 mm	115
h14 mm	1190
h14 mm	750
h13 mm	80
I1 mm	1540
I2 mm	400
b1 mm	560
s mm	50
e mm	150
l mm	1150
b5 mm	560
m2 mm	30
Ast mm	2050
Wa mm	1330
	h14 mm h14 mm h13 mm l1 mm l2 mm b1 mm s mm e mm l mm b5 mm m2 mm Ast mm

Performances		
5.1 Vitesse de déplacement avec charge	Km/h	4,5
5.1 Vitesse de déplacement à vide	Km/h	5,0
5.2 Vitesse de levée avec charge	m/s	0,017
5.2 Vitesse de levée sans charge	m/s	0,020
5.3 Vitesse de descente avec charge	m/s	0,09
5.8 Pente maxi en charge	%	6
5.8 Pente maxi à vide	%	16
5.10 Frein de service		Électrique

Moteurs électriques		
6.1 Puissance du moteur de traction	kW	0,75
6.2 Puissance du moteur de levage	kW	0,7
6.4 Tension de la batterie	V	24
6.4 Capacité de la batterie, Mini	Ah	20
6.4 Capacité de la batterie, Max	Ah	20
6.5 Poids de la batterie, Mini	Kg	7
6.5 Poids de la batterie, Max	Kg	7
8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	<74

